

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 กรกฎาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 170 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
127	367

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,730	61,069	130,439	147,631	28,777	389,646

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,255	19,052	89.64	3,181	16.70	136	95.37
- หมวด 1	4,943	4,181	84.58				
- หมวด 2	8,449	8,008	94.78				
- หมวด 3	7,863	6,863	87.28				
•ไม่ประจำทาง	67,389	61,069	90.62	2,253	3.69	136	95.90
รวมรถโดยสาร	88,644	80,121	90.39	5,434	6.78		95.59
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	138,548	130,439	94.15	356	0.27	128	96.91
•ส่วนบุคคล	256,180	147,631	57.63	370	0.25	129	97.59
รวมรถบรรทุก	394,728	278,070	70.45	726	0.26		97.26
รวมทั้งหมด	483,372	358,191	74.10	6,160	1.72		95.79

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	12,699	11,240	88.51				
- หมวด 1	4,299	3,551	82.60				
- หมวด 2	4,743	4,150	87.50	1,179	28.41	132	96.23
- หมวด 3	3,657	3,539	96.77				
•ไม่ประจำทาง	35,654	34,180	95.87				
รวมทั้งหมด	48,353	45,420	93.93				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,490	1,490	100.00	275	18.46	118	93.49
•ไม่ประจำทาง	5,251	4,945	94.17	232	4.69	119	95.20
•ส่วนบุคคล	33	19	57.58	3	15.79	106	96.33
รวมทั้งหมด	6,774	6,454	95.28	510	7.90		94.28

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,027	2,645	2,232	2,732	3,019	2,718	3,096	3,026	2,815	2,844	2,828	3,093	3,286	3,181		2,896
		ไม่แสดงตน	1,845	1,686	1,682	1,721	1,818	1,468	1,711	1,795	1,765	1,463	1,620	1,936	1,847	1,759		1,723
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,374	3,492	4,552	3,683	4,374	3,079	3,835	3,590	2,852	2,712	2,737	3,844	4,915	4,161		3,729
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,908	1,830	1,596	1,990	2,131	2,091	2,344	1,977	2,052	2,169	2,342	2,258	2,333	2,253		2,091
		ไม่แสดงตน	2,689	2,606	2,697	2,669	2,851	1,873	2,257	2,704	2,674	2,213	3,526	3,091	2,690	2,242		2,627
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,197	933	1,153	1,003	1,582	1,329	1,861	1,133	789	825	886	1,312	2,099	1,933		1,288
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	10	13	4	13	12	15	10	10	9	13	16	14	10	14		12
		ไม่แสดงตน	25	19	19	16	17	14	13	17	13	17	24	26	21	12		18
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	3	2	1	0	2	2	3	1	0	4	1	5	5		2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	447	439	361	481	479	411	309	467	522	524	528	538	483	356		453
		ไม่แสดงตน	18,791	20,358	20,680	20,812	20,627	15,819	11,674	19,118	22,006	18,971	21,920	22,463	19,655	12,493		18,956
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,971	19,186	21,268	19,630	20,681	14,997	14,031	14,656	17,254	17,697	17,763	19,250	20,319	15,446		17,796
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	438	410	280	452	413	360	366	439	474	509	509	456	403	370		420
		ไม่แสดงตน	11,968	12,377	11,307	11,239	11,606	9,336	8,623	12,401	13,061	10,961	14,484	13,894	12,972	9,624		11,704
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,418	8,122	7,992	7,072	7,886	5,860	7,136	7,366	6,760	6,530	6,898	7,766	9,363	8,264		7,531

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	16.07	14.04	11.79	14.37	15.87	14.29	16.28	15.92	14.81	14.96	14.87	16.27	17.28	16.70		15.25
		ไม่แสดงตน	9.79	8.95	8.88	9.05	9.56	7.72	9.00	9.44	9.29	7.70	8.52	10.18	9.71	9.23		9.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.21	18.53	24.04	19.37	22.99	16.19	20.16	18.89	15.00	14.27	14.39	20.22	25.84	21.84		19.64
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.13	3.01	2.62	3.27	3.49	3.43	3.84	3.24	3.36	3.56	3.84	3.70	3.82	3.69		3.43
		ไม่แสดงตน	4.42	4.28	4.43	4.38	4.67	3.07	3.70	4.43	4.38	3.63	5.78	5.07	4.41	3.67		4.31
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.97	1.53	1.89	1.65	2.59	2.18	3.05	1.86	1.29	1.35	1.45	2.15	3.44	3.17		2.11
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.34	0.28	0.37	0.37	0.32	0.24	0.36	0.40	0.40	0.41	0.41	0.37	0.27		0.35
		ไม่แสดงตน	14.56	15.77	15.98	16.07	15.92	12.19	8.99	14.73	16.93	14.58	16.83	17.24	15.08	9.58		14.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.15	14.86	16.43	15.15	15.96	11.55	10.81	11.29	13.28	13.60	13.64	14.77	15.59	11.84		13.71
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.31	0.29	0.19	0.31	0.28	0.26	0.25	0.30	0.32	0.35	0.35	0.31	0.27	0.25		0.29
		ไม่แสดงตน	8.40	8.69	7.87	7.78	7.98	6.83	5.91	8.50	8.94	7.47	9.84	9.44	8.80	6.52		8.07
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5.91	5.70	5.56	4.90	5.42	4.28	4.89	5.05	4.63	4.45	4.69	5.28	6.35	5.60		5.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	1.66	1.52	1.27	1.60	1.70	1.61	1.72	1.66	1.65	1.69	1.74	1.78	1.82	1.72		1.65	
	ไม่แสดงตน	10.05	10.54	10.30	10.30	10.39	8.22	6.82	10.12	11.09	9.42	11.63	11.58	10.39	7.29		9.87	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.81	9.03	9.91	8.87	9.72	7.29	7.55	7.52	7.77	7.78	7.91	9.00	10.26	8.32		8.55	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	323	300	197	304	298	256	350	331	326	331	356	315	332	386		315
		ไม่แสดงตน	843	742	749	757	810	552	757	807	792	620	660	873	812	795		755
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,751	1,248	1,881	1,351	1,637	874	1,139	1,132	893	793	779	1,333	1,454	1,187		1,247
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	201	192	125	173	154	176	240	178	208	185	185	202	206	200		188
		ไม่แสดงตน	796	783	813	824	854	490	717	806	779	656	721	971	753	679		760
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	278	206	317	222	389	231	382	205	179	179	182	305	389	388		275
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	1	3	4	6	5	5	4	4	5	5	4	5		4
		ไม่แสดงตน	8	5	6	6	3	2	2	2	2	6	1	5	4	2		4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1		0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	14	7	3	13	12	7	10	10	7	10	7	5	8	9		9
		ไม่แสดงตน	7,140	7,817	7,985	8,059	7,891	5,506	3,523	7,318	8,383	6,974	6,704	8,428	7,515	3,739		6,927
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,486	2,688	3,329	2,991	3,285	2,063	1,863	2,104	2,351	2,385	2,419	2,900	3,154	1,934		2,568
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	5	1	3	3	10	7	6	2	10	5	7	12	6		6
		ไม่แสดงตน	2,732	2,900	2,758	2,778	2,694	2,155	1,767	2,834	3,040	2,506	2,312	3,233	3,161	2,077		2,639
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,005	982	1,063	868	949	677	866	764	771	739	761	922	1,145	953		890

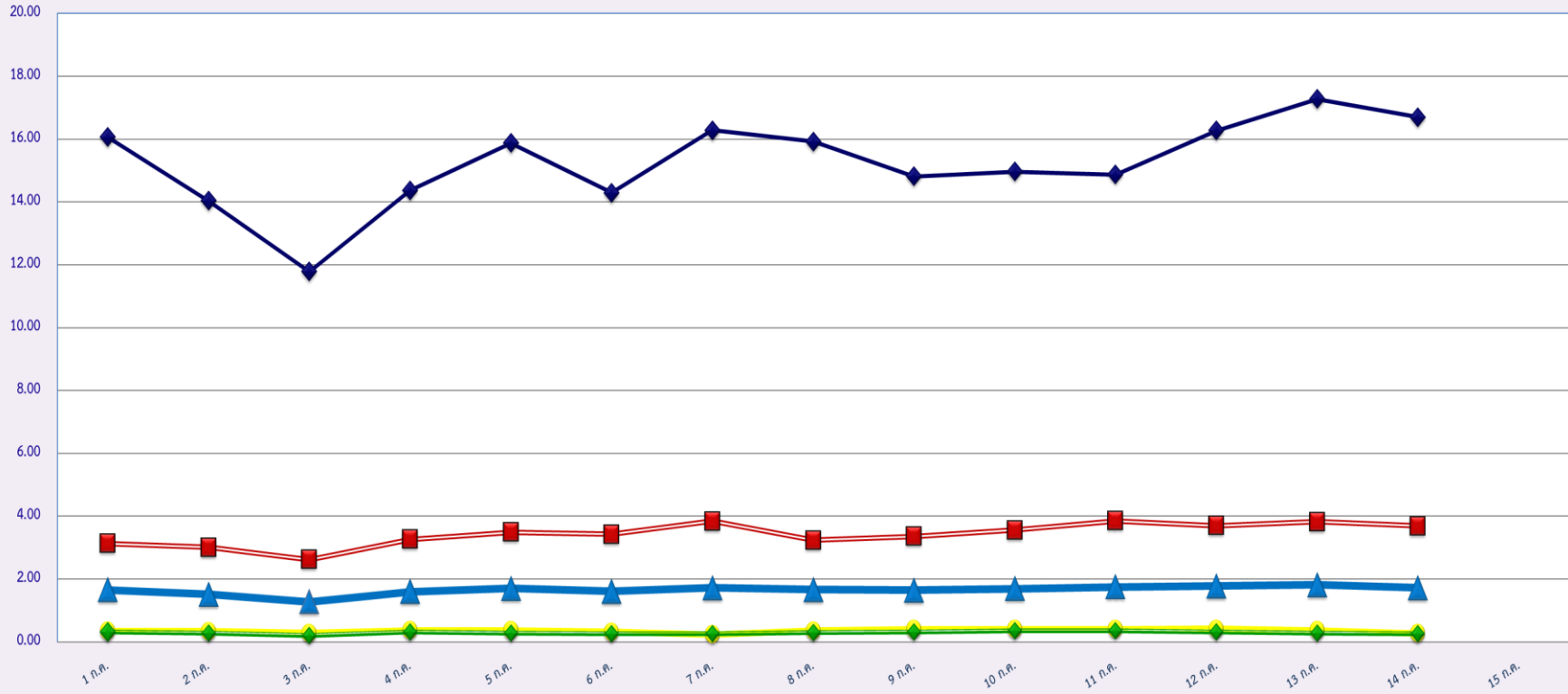
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2562

พื้นที่		วันที่														
		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	107	97	68	105	84	113	152	145	118	108	132	117	153	181	
	ร้อยละ	2.55	2.31	1.62	2.51	2.01	2.70	3.63	3.47	2.83	2.59	3.17	2.82	3.69	4.36	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,077	994	815	988	1,046	1,038	1,133	1,149	1,077	1,088	1,080	1,094	1,252	1,179	
	ร้อยละ	25.65	23.69	19.45	23.59	24.97	24.78	27.05	27.52	25.85	26.13	25.97	26.36	30.18	28.41	

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

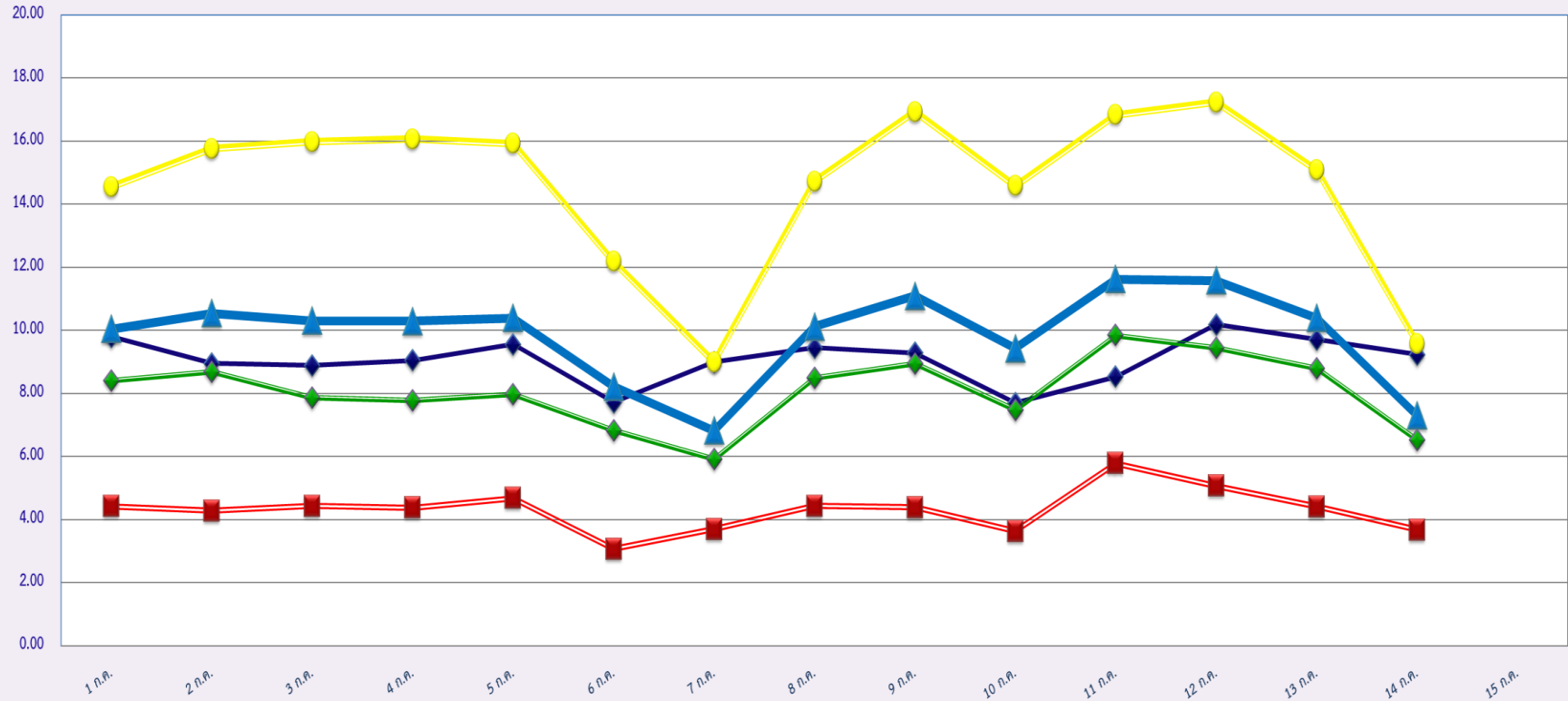


กรกฎาคม 2562

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

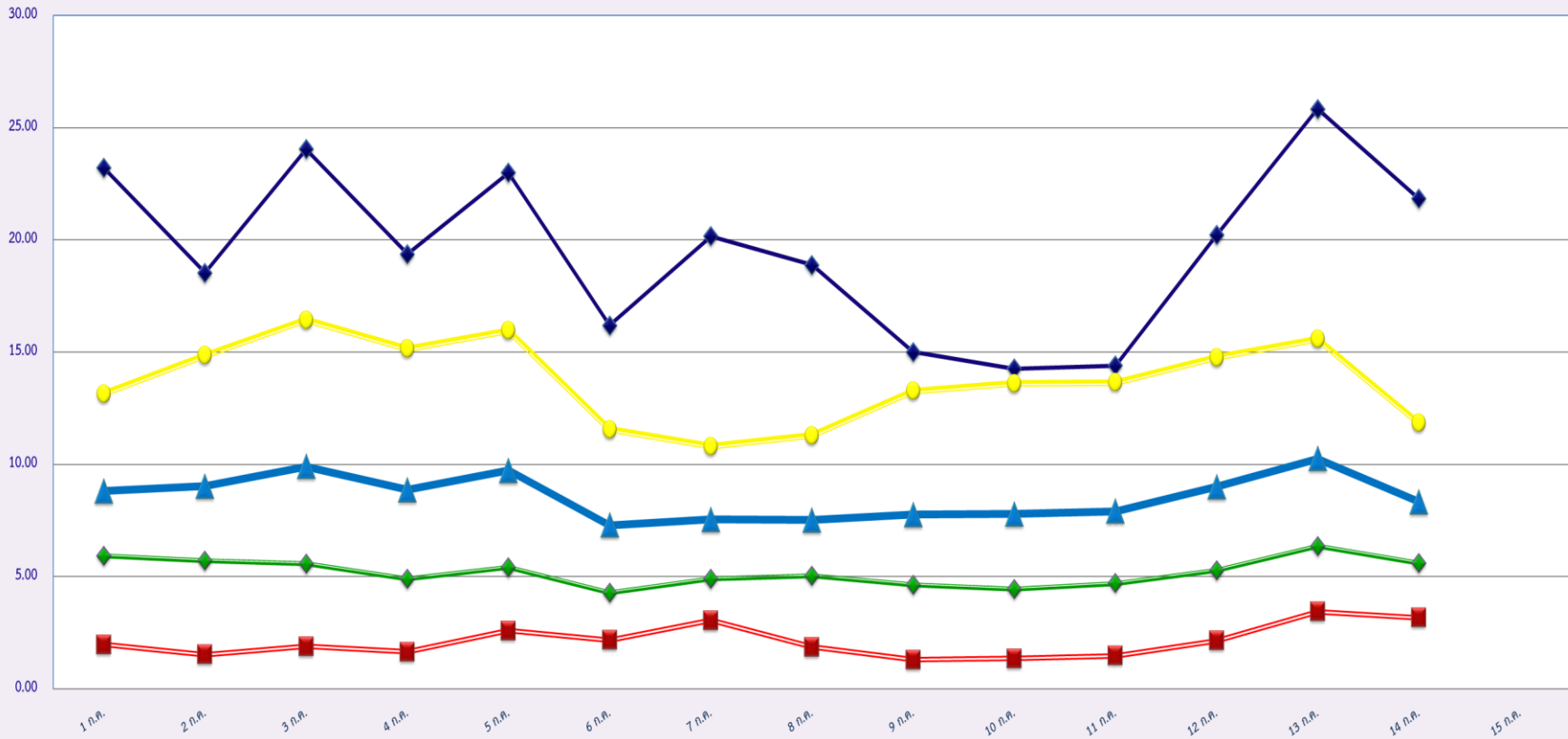
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

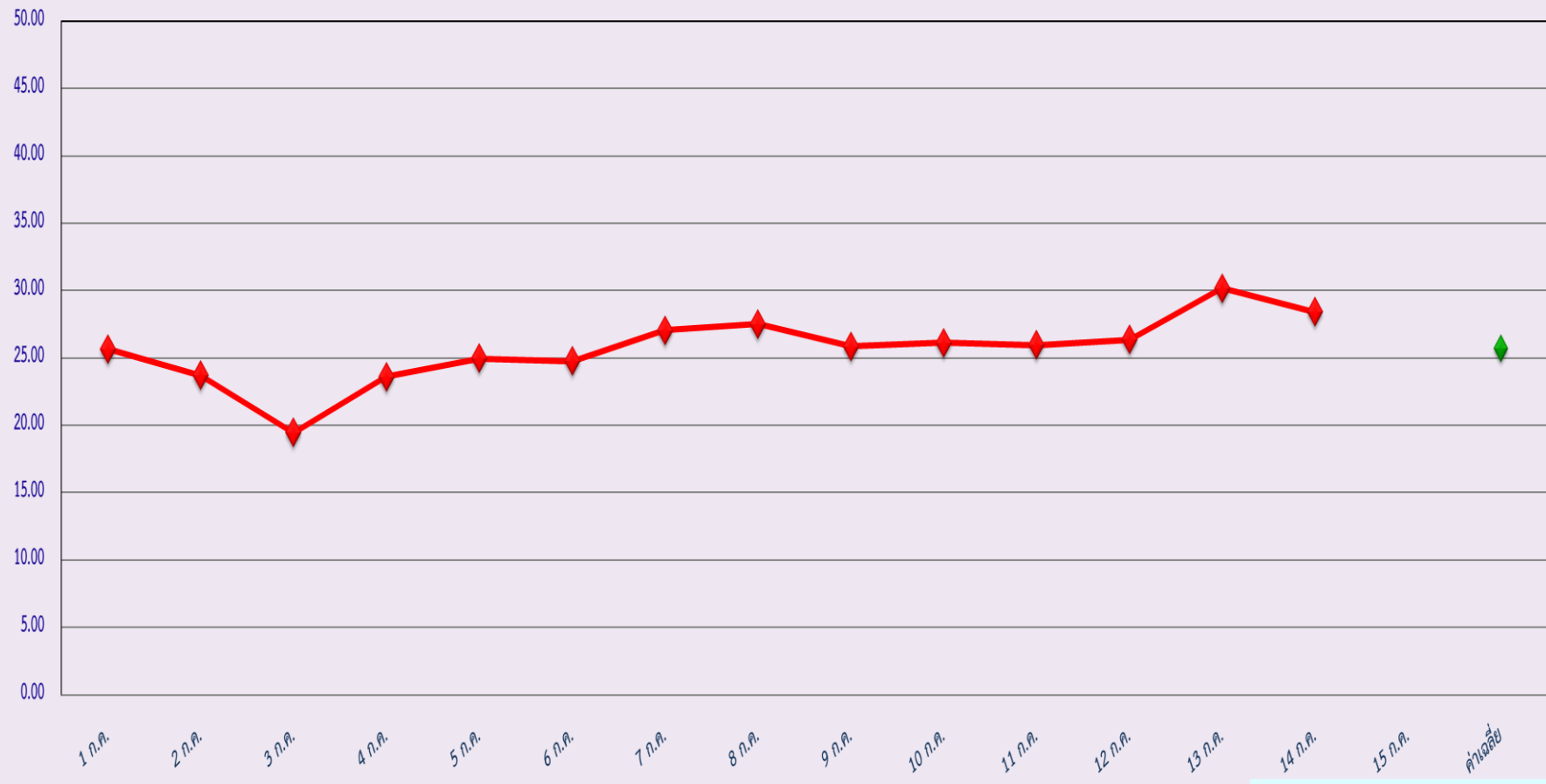
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2562